



RENCANA PEMBERLAKUAN LARANGAN MASUK KENDARAAN RODA DUA JALAN DIPONEGORO (DARI ARAH TIMUR)



Tata Guna Lahan Jalan Diponegoro



Kawasan Sekolah (TK, SD, SMP, SMA)

- SMA N 2 MADIUN
- SMA ST BONAVENTURA
- SDK & SMP SANTO YUSUF
- SDN 02 MADIUN LOR
- TK AL-HUSNA

Jl. Sekunder Di Jl. Diponegoro

- Jl. Widosari
- Jl. Turi
- Jl. Menur
- Jl. Trengguli
- Jl. Pudak
- Jl. TGP
- Jl. Halmahera
- Jl. Biliton
- Jl. Bali

Klasifikasi Jalan

- Panjang Jalan 996 meter
- Lebar Jalan 10 meter
- Kapasitas Kendaraan 3.098 SMP/JAM
- Volume Lalu Lintas 1.117 SMP/JAM
- Rasio 0,36
- Ujung Timur Simpang 5 Dan Ujung Barat Simpang 4

Sentra Kuliner

- Rumah Makan Citra Sari
- Rumah Makan Sutan Batuah
- Rumah Makan Bah Bleng
- Pedagang Kaki Lima, dll

Peta Tata Guna Lahan Jalan Diponegoro



Data Survey *Classified Turning Movement Counting* (CTMC) SIMPANG PENDEKAR – Masuk JL. Diponegoro



Hari : Kamis, 3 Agustus 2023

Waktu : 06.45 – 07.45 WIB

Menit	Dari Arah	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)	
			Mobil Pribadi	PickUp
00 s/d 15	Timur	133	44	3
	Selatan	36	13	5
	Barat Daya	25	1	1
	Utara	42	10	4
15 s/d 30	Timur	168	30	10
	Selatan	52	14	7
	Barat Daya	20	5	1
	Utara	65	26	1
30 s/d 45	Timur	194	33	9
	Selatan	40	8	3
	Barat Daya	20	1	0
	Utara	52	13	3
45 s/d 60	Timur	221	33	7
	Selatan	73	21	1
	Barat Daya	21	1	0
	Utara	56	18	4
Total Kendaraan		1218	271	59

Data Survey *Classified Turning Movement Counting* (CTMC)

SIMPANG PENDEKAR – Masuk JL. Diponegoro



Dari hasil survey CTMC pada pukul 06.45 – 07.45 WIB :

1. Kendaraan roda dua berjumlah 1218
2. Kendaraan roda empat berjumlah 271
3. *pick up* sejumlah 59

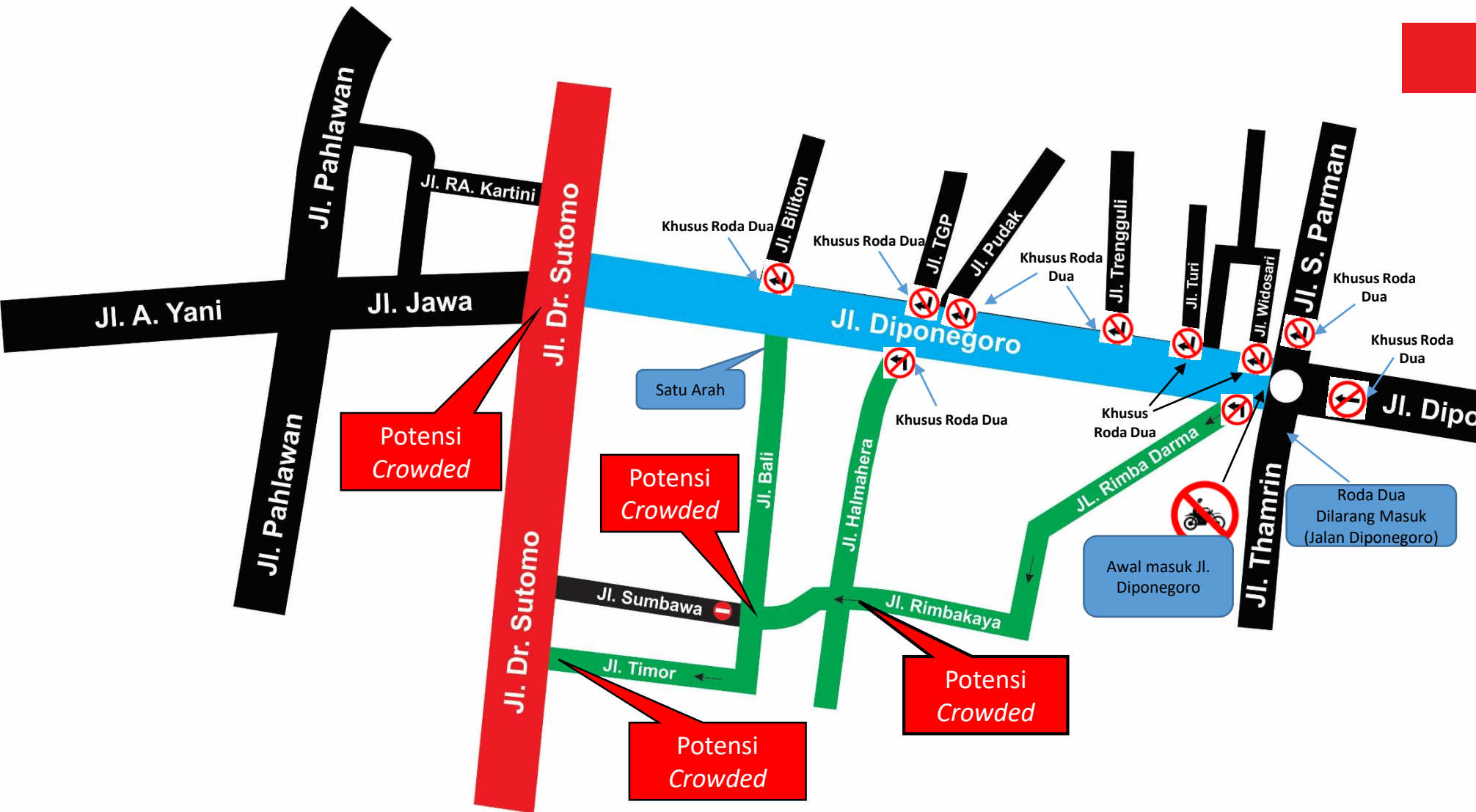
Dari data tersebut bahwa kendaraan yang masuk ke Jalan Diponegoro dari arah timur didominasi oleh kendaraan roda dua.

Apabila rencana hendak dilakukan rekayasa lalu lintas larangan masuk kendaraan roda dua Jalan Diponegoro dari arah timur dimungkinkan akan menimbulkan dampak pembebanan ruas jalan yang lain di sekitar Jalan Diponegoro khususnya jalan kecil serta terjadinya ***crowded*** di Jl. Dokter Sutomo dan Simpang 4 Jl. Rimba Kaya – Jl. Halmahera, Simpang 4 Jl. Rimba Kaya – Jl. Bali, Simpang 3 Jl. Bali – Jl. Timor, Simpang 3 Jl. Timor – Jl. Dr. Soetomo, Simpang 4 Dr. Soetomo – Jl. Jawa/Antrian Panjang, Simpang 4 Jl. Anggrek – Jl. Kemuning, Simpang 3 Jl. Kopol Sunaryo – Jl. Dr. Soetomo

Rencana Perubahan Arus Lalu Lintas

**KENDARAAN RODA DUA DARI ARAH PATUNG PENDEKAR
DILARANG MASUK MELINTAS JL. DIPONEGORO**

	Jalur Larangan Masuk R. Dua
	Jalur Alternatif
	Jalur Rawan Kemacetan



ALTERNATIF 1 :

JL. RIMBA DHARMA



JL. RIMBA KAYA



JL. BALI



JL. TIMOR



JL. DR. SOETOMO



JL. JAWA

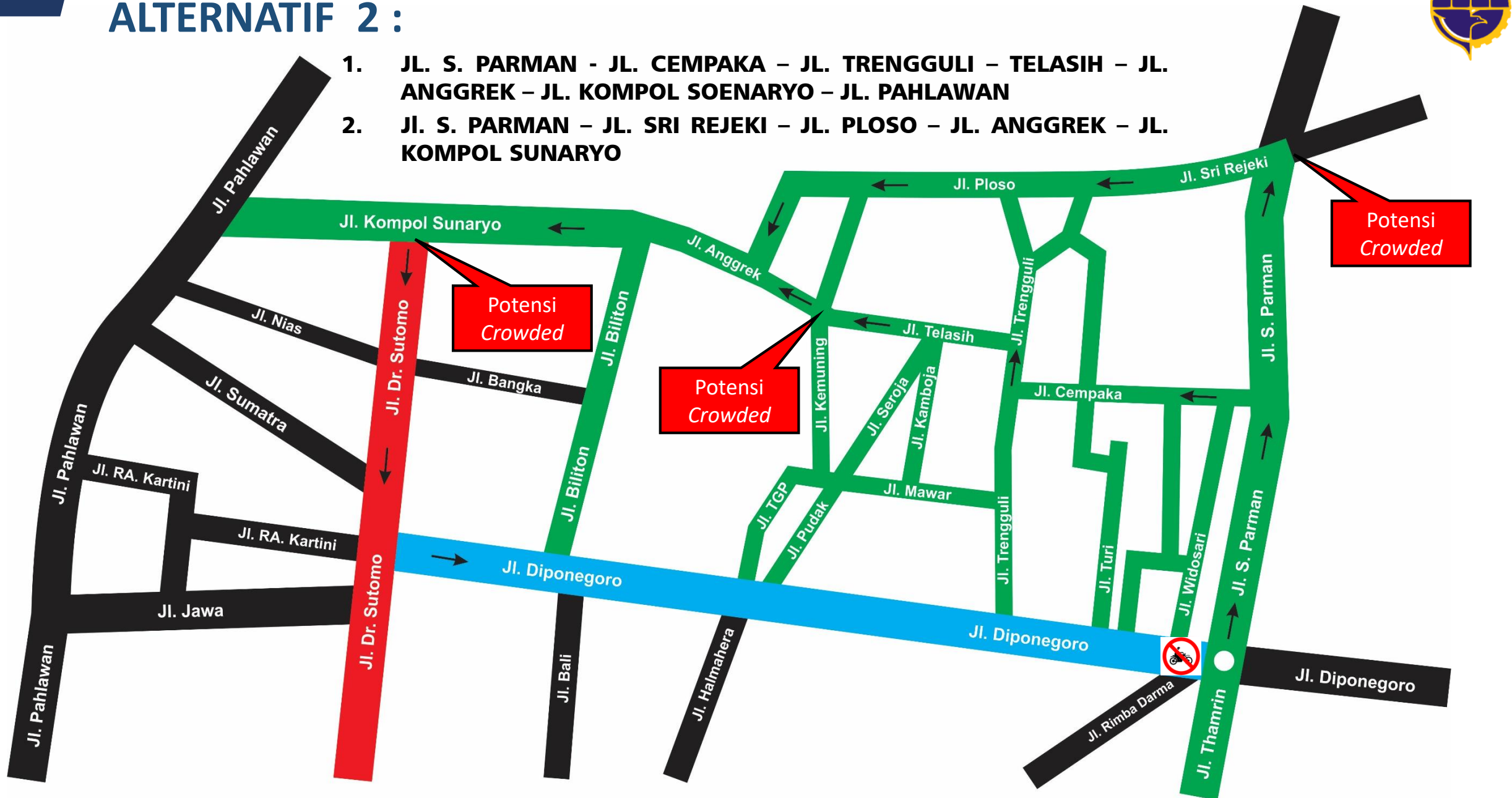


JL. PAHLAWAN



ALTERNATIF 2 :

1. JL. S. PARMAN - JL. CEMPAKA - JL. TRENGGULI - TELASIH - JL. ANGGREK - JL. KOMPOL SOENARYO - JL. PAHLAWAN
2. JL. S. PARMAN - JL. SRI REJEKI - JL. PLOSO - JL. ANGGREK - JL. KOMPOL SUNARYO



JALAN YANG TERDAMPAK DARI REKAYASA LALU LINTAS PEMBATASAN KENDARAAN R2 MASUK DI JL. DIPONEGORO



Nama Jalan	Lebar Jalan (m)
Bilton	6
TGP	4
Pudak	3
Trengguli	4
Turi	3
Widosari	3
Cempaka	3
Mawar	3
Kamboja	3
Seroja	3
Kemuning	3
Anggrek	6
Telasih	4

Nama Jalan	Lebar Jalan (m)
Halmahera	4
Bali	5
Timor	4
Ploso	6
Sri Rejeki	5
Menur	3
Manggar	3
Seruni	3
Arum	3
Rimba Darma	6
Rimba Kaya	6
Dr. Sutomo	8

DAMPAK YANG DITIMBULKAN DENGAN REKAYASA LALU LINTAS PEMBATASAN KENDARAAN R2 MASUK JL. DIPONEGORO



DAMPAK SOSIAL DAN EKONOMI

PEMBEBANAN RUAS JALAN LAIN DISEPUTAR JL.
DIPONEGORO (KHUSUSNYA JALAN-JALAN KECIL)

MENURUNNYA KINERJA JARINGAN JALAN DI
WILAYAH TERDAMPAK TERHADAP KECEPATAN,
DAN JARAK TEMPUH

KEMUNGKINAN TERJADINYA
CROWDED/KEMACETAN DI JALAN DAN SIMPANG
ALTERNATIF PENGALIHAN ARUS

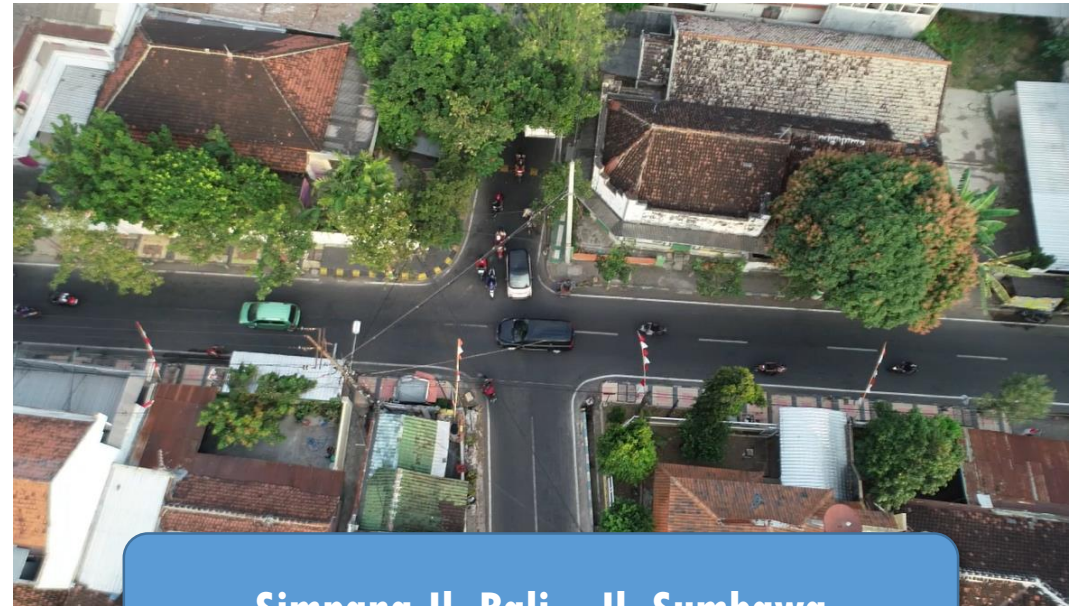
RAWAN PELANGGARAN LALU LINTAS

TINGKAT FATALITAS KECELAKAAN DI JALAN-JALAN
ALTERNATIF AKAN MENINGKAT

Dokumentasi Simpang



Simpang Jl. Timor – Jl. Dr. Sutomo



Simpang Jl. Bali – Jl. Sumbawa

Dokumentasi Simpang



Simpang Pendekar



TERIMA KASIH

DINAS PERHUBUNGAN KOTA MADIUN